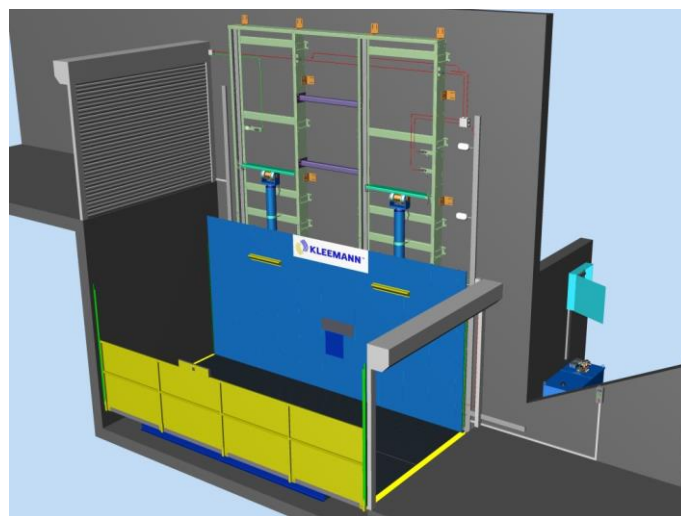
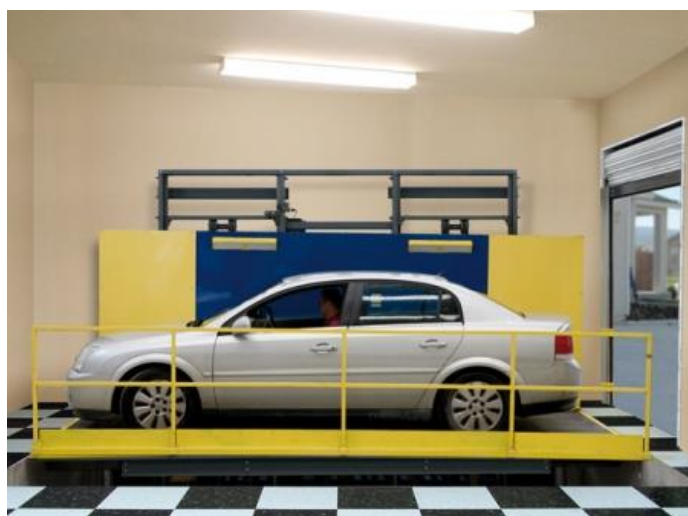


Парковочные системы для автомобилей используются для вертикальной транспортировки автомобилей между первым этажом и подвалом или между двумя или более уровнями в тех случаях, когда нет возможности построить цементную конструкцию въезда и съезда или автомобильный лифт. **Водитель находится в автомобиле.**

Парковочные подъемные системы используются для транспортировки по вертикали на максимальную высоту до 12 метров, а простота монтажа и технического обслуживания являются главными преимуществами этих систем.



Технические характеристики:

Тип подъемника	без МП, гидравлический
Грузоподъемность	от 3000 до 4000 кг
Скорость подъема	0,15 м/с
Высота подъема	До 12 метров
Тип кабины/ количество выходов	проходная/ 2
Отделка кабины	Крашенная/ нержавеющая сталь, пол-износостойкий ПВХ, отбойники и т.д.
Двери кабины	Автоматические, роллетного типа
Параметры напряжения/тока/мощность	7,7 кВт, 380V, 50 Hz
Прямоук, верхнее пространство	500 / 4300 мм

WWW.MIKO-LTD.RU

350075, г. Краснодар, ул. Селезнева 4\3

Тел. (861) 277-57-39, 918-445-29-37 Факс. (861) 277-58-46

e-mail: miko-ltd@mail.ru

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ:

- Наличие систем безопасности удовлетворяет нормативным требованиям директив о машинном оборудовании 98/37/ЕС и 2006/42/ЕС и позволяет спуск\подъем с учетом **нахождения водителя в автомобиле.**
- Автоматическая процедура аварийного выпуска в случае перерыва в подаче энергии (работает от аккумулятора). Открывается гидроклапан, что позволяет системе вернуть платформу на точную (нижнюю) остановку, после чего автомобиль самостоятельно покидает платформу.
- Две панели управления кабиной (конфигурация проходной кабины). Панели управления находятся напротив водителя при открытом окне в автомобиле. Позволяют управлять платформой, НЕ выходя из автомобиля.
- Детектор перегрузки. Установлен электронный датчик давления, который контролирует перегруз лифта и избыточное давление в системе.
- Установлен разрывной клапан (гидрозамок). В случае разрыва трубопроводов не даёт подъёмнику «упасть» вниз.
- Переспуск, переподъём, система автоматического выравнивания в случае ухода кабины с точной остановки.
- «Клемафон» (двухсторонний аварийный телефон громкой связи, установленный на панели управления кабины), обеспечивающий постоянную коммуникацию с диспетчерской, отвечающий требованиям директивы 95/16/ЕС.
- Дверной детектор ИК / Фотозавеса на въезде и выезде. Не позволяет закрыть автоматические ворота, если автомобиль находится вне габаритов платформы.
- Автоматические двери с системой VVVF (датчик давления). Автоматически блокирует закрывание двери при наличии препятствия на пути роллеты.
- Упрочненная кабина и автоматические рольставни.
- Скорость - 0,13 м/сек.
- Высокая точность установки по уровню (опция для электронного клапана).
- Микропроцессорный блок управления, соответствующий директиве 95/16/ЕС (SABP или операция совместного контроля).
- Дистанционное управление (опция).

WWW.MIKO-LTD.RU

350075, г. Краснодар, ул. Селезнева 4\3

Тел. (861) 277-57-39, 918-445-29-37 Факс. (861) 277-58-46

e-mail: miko-ltd@mail.ru